

	Nuda 900 ABS	Nuda 900R ABS
Motor		
Typ	Wassergekühlter Zweizylinder-Viertakt-Reihenmotor, vier Ventile pro Zylinder, zwei oben liegende Nockenwellen, Trockensumpfschmierung	Wassergekühlter Zweizylinder-Viertakt-Reihenmotor, vier Ventile pro Zylinder, zwei oben liegende Nockenwellen, Trockensumpfschmierung
Bohrung / Hub	84 mm x 81 mm	84 mm x 81 mm
Hubraum	898 ccm	898 ccm
Leistung	77 kW (105 PS) bei 8.500 U/min	77 kW (105 PS) bei 8.500 U/min
Max. Drehmoment	100 Nm bei 7.000 U/min	100 Nm bei 7.000 U/min
Verdichtungsverhältnis	13,0:1	13,0:1
Kraftstoffaufbereitung / Motorsteuerung	Elektronische Einspritzung / digitales Motormanagement, zwei Motormappings (wählbar)	Elektronische Einspritzung / digitales Motormanagement, zwei Motormappings (wählbar)
Abgasreinigung	Geregelter 3-Wege-Katalysator, Abgasnorm EU3	Geregelter 3-Wege-Katalysator, Abgasnorm EU3
Fahrleistung / Verbrauch		
Höchstgeschwindigkeit	Über 200 km/h	Über 200 km/h
Verbrauch auf 100 km bei konstant 90 km/h	3,9 l / 100 km	4,3 l / 100 km
Verbrauch auf 100 km bei konstant 120 km/h	5,3 l / 100 km	5,95 l / 100 km
Kraftstoffart	Superbenzin bleifrei, Mindestoktanzahl 95 (ROZ)	Superbenzin bleifrei, Mindestoktanzahl 95 (ROZ)
Elektrik		
Lichtmaschine	390 W	390 W
Batterie	12V/ 14 Ah, wartungsfrei	12V/ 14 Ah, wartungsfrei
Kraftübertragung		
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad, mechanisch betätigt	Mehrscheibenkupplung im Ölbad, mechanisch betätigt
Getriebe	Klauengeschaltetes 6-Gang-Getriebe, im Kurbelgehäuse integriert	Klauengeschaltetes 6-Gang-Getriebe, im Kurbelgehäuse integriert
Antrieb	Endlos O-Ring-Kette mit Ruckdämpfung in der Hinterradnabe	Endlos O-Ring-Kette mit Ruckdämpfung in der Hinterradnabe
Fahrwerk / Bremsen		
Rahmen	Gitterrohrrahmen aus Stahl (Haupt- und Heckrahmen), Beifahrer-Fußrasten abnehmbar	Gitterrohrrahmen aus Stahl (Haupt- und Heckrahmen), Beifahrer-Fußrasten abnehmbar
Vorderradführung / Federelemente	Sachs Upside-down-Gabel, ø 48 mm	Sachs Upside-down-Gabel, ø 48 mm, Zug- und Druckstufendämpfung einstellbar, Federvorspannung mechanisch einstellbar
Hinterradführung / Federelemente	Aluminium-Zweiarm-Gussschwinge, Cantilever-Federbein mit Sachs Stoßdämpfer, Federvorspannung mechanisch einstellbar, Zugstufendämpfung einstellbar	Aluminium-Zweiarm-Gussschwinge, Cantilever-Federbein mit Öhlins Stoßdämpfer, Zug- und Druckstufendämpfung einstellbar, Federvorspannung mechanisch einstellbar, Länge einstellbar (Δ10 mm)
Federweg vorn / hinten	210 mm/ 180 mm	210 mm/ 180 mm
Radstand	1.495 mm	1.495 mm
Nachlauf	101 mm	101 mm
Lenkkopfwinkel	65,5°	65,5°
Räder	Aluminiumgussrad	Aluminiumgussrad
Felge vorn	3,5"x17"	3,5"x17"
Felge hinten	5,5"x17"	5,5"x17"
Reifen vorn	120/ 70 ZR 17	120/ 70 ZR 17
Reifen hinten	180/ 55 ZR 17	180/ 55 ZR 17
Bremse vorn	Brembo-Anlage: schwimmend gelagerte Doppelscheibenbremse, ø 320 mm, 4-Kolben-Bremssättel, radial, mit gesinterten Belägen	Brembo-Anlage: schwimmend gelagerte Doppelscheibenbremse, ø 320 mm, 4-Kolben-Bremssättel, radial, monobloc, mit gesinterten Belägen
Bremse hinten	Brembo-Anlage: Einzelscheibenbremse, 265 mm, mit Schwimmsattel	Brembo-Anlage: Einzelscheibenbremse, ø 265mm, mit Schwimmsattel
ABS	Bosch ABS-System 9MP	Bosch ABS-System 9MP
Maße / Gewicht		
Sitzhöhe, Leergewicht	870 mm (860 mm, Zubehör niedrige Sitzbank)	875 - 895 mm (Federbein einstellbar)
Schrittbogenlänge	1.910 mm (1.890 mm, Zubehör niedrige Sitzbank)	1.920 - 1.960 mm (Federbein einstellbar)
Leergewicht, fahrfertig, vollgetankt 1)	196 kg	196 kg
Trockengewicht	175 kg	175 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	391 kg	391 kg
Zuladung (bei Serienausstattung)	195 kg	195 kg
Nutzbares Tankvolumen	13 l	13 l
Reserve	ca. 3 l	ca. 3 l
Länge	2.190 mm	2.190 mm
Höhe (ohne Spiegel)	1.220 mm	1.225 - 1.245 mm
Breite (über Spiegel)	895 mm	895 mm

1) Gemäß Richtlinie 93/93/EWG mit allen Betriebsmitteln, betankt mit mindestens 90 % des nutzbaren Tankvolumens